EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Auto und Motorsport

Formel-E London: Wehrlein erringt seinen zweiten Titel

London (UK), 16.08.2026 [ENA]

Pascal Wehrlein (Porsche Formula E Team) sicherte sich nach einem nervenaufreibenden Finale in London seinen zweiten Fahrertitel in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft. Taylor Barnard (DS PENSKE) feierte seinen ersten Rennsieg und avancierte mit 22 Jahren und 76 Tagen zum jüngsten Formel-E-Sieger aller Zeiten. Jaguar TCS Racing verteidigte erfolgreich den Weltmeistertitel in der Teamwertung.

Pascal Wehrlein (Porsche Formula E Team) gewann nach einem chaotischen Saisonfinale in London seinen zweiten Fahrertitel in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft, während Taylor Barnard (DS PENSKE) in Lauf 17 einen historischen Sieg vor Nyck de Vries und Edoardo Mortara (beide Mahindra Racing) errang. Die Rangfolge im Titelkampf verschob sich während des Rennens mehrfach, während Wehrlein sich gegen den Druck von Mitch Evans (Jaguar TCS Racing) und Jake Dennis (Andretti) zur Wehr setzte. Das Finale in London zog zahlreiche prominente Gäste an, darunter Lucien Laviscount, Lucas Bravo, Damon Hill, Viddal Riley, Alistair Overeem, Jimmy Akingbola und Isan Elba.

Strategische Manöver in Runde 27 mischten das Feld neu auf, nachdem Wehrleins Renningenieur ihn angewiesen hatte, den schnelleren Sébastien Buemi (Envision Racing) passieren zu lassen. Ein Abdrängen durch da Costa ermöglichte es Dennis, während seines ersten „Attack Mode“ auf den achten Platz vorzurücken; kurzzeitig übernahm er damit die Führung in der virtuellen Gesamtwertung, während Wehrlein auf Rang 12 zurückfiel. In Runde 31 führte eine Berührung in Kurve 16 zwischen Wehrlein und Joel Eriksson (Envision Racing) dazu, dass Wehrlein im Feld weiter zurückfiel. Der Vorfall verursachte zudem einen irreparablen Schaden am Fahrzeug von Dennis, womit dessen Titelhoffnungen begraben waren.

Mitch Evans (Jaguar TCS Racing) lag auf dem vierten Platz, benötigte jedoch einen Sieg, um sich den Fahrertitel zu sichern. Da Barnard und die beiden Mahindra-Piloten an der Spitze eine Lücke herausfuhren, gelang es Evans nicht, den nötigen Rückstand aufzuholen. Barnard setzte seinen ATTACK-MODE-Modus spät ein, um an Mortara vorbeizuziehen und sich den zweiten Platz zu sichern; anschließend gelang ihm zwei Runden vor Schluss ein nervenaufreibendes Überholmanöver auf der Innenbahn gegen de Vries in der letzten Kurve. Mit 22 Jahren und 76 Tagen avancierte Barnard zum jüngsten Rennsieger in der Geschichte der Formel E und holte den Sieg beim letzten Auftritt von DS Automobiles in dieser Rennserie.

Evans belegte zwar den vierten Platz, doch seine Punkte sicherten Jaguar TCS Racing den

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Team-Weltmeistertitel in der ABB FIA Formel E, nachdem Porsche sich bereits früher in der Saison in Tokio die Konstrukteurs-Weltmeisterschaft gesichert hatte. Pascal Wehrlein mit #94, Porsche Formula-E-Team, sagte:„Zunächst einmal ein großes Dankeschön an mein gesamtes Team. Was wir an diesem Wochenende geleistet haben, war wieder einmal herausragend: Wir haben abgeliefert, als es darauf ankam – und das unter Druck. Wir lassen uns vom Druck nicht unterkriegen – wir lieben den Druck, wir nehmen ihn an und wachsen daran; das ist einfach fantastisch. Heute Abend werden wir feiern und diesen Moment genießen, ebenso wie die nächsten Tage.“

„Ich freue mich sehr darauf, wieder zu meiner Familie zu fahren; leider konnten sie an diesem Wochenende nicht hier sein, aber mein Vater und meine Schwester sind vor Ort. Ich freue mich riesig darauf, Zeit mit ihnen zu verbringen und dann neue Kraft zu tanken – um anschließend an der Entwicklung des GEN4-Autos zu arbeiten und es der Konkurrenz im nächsten Jahr noch schwerer zu machen.“

Bericht online lesen:
https://fischer.en-a.at/auto_und_motorsport/formel_e_london_wehrlein_erringt_seinen_zweiten_titel-94271/

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.