Ressort: Auto und Motorsport

Im Dunstkreis der Burg - Oldtimer-Grand-Prix 2026

Nürburgring, 16.08.2026 [ENA]

Seit mehr als der Hälfte seines Bestehens begleitet der Oldtimer-Grand-Prix den mittlerweile 99 Jahre alten Nürburgring. Und auch die 53, Auflage vom 07. bis 09. August war wieder ein tolles Event des exklusiven historischen Motorsports. Mit Rennen verschiedenster Serien und ...

Generationen oft im Minutentakt und mit Ausstellungen teils mit Museumscharakter in den zwei Fahrerlagern und der Mercedes-Arena. Betagte Klassiker mitunter älter als die Eifel-Rennstrecke und die vielen Marken-Clubs die sich auf den Weg machten und mit ihren Lieblingen das Event bereicherten. Laut Angaben des Veranstalters kamen fast 43.000 Besucher und damit bedeutend mehr als im vergangenen Jahr. Die Prominenz erwiesen dem „Oldie“ einmal mehr nicht nur Ihre Reverenz, sondern ergriffen selbst noch einmal das Lenkrad dieser wunderbaren Automobile die Rennsport-Geschichte geschrieben haben.

Mit von der Partie Klaus Ludwig, Prinz „Poldi“ von Bayern und Roland Asch um nur einige zu nennen. Einer der optischen und akustischen Höhepunkte war eindeutig das Nachtrennen am Samstagabend mit zweisitzigen Sportwagen und GT bis zum Jahr 1965. Beleuchte Heißluftballons am Himmel und ein Feuerwerk bildete den passenden Rahmen. Nicht minder legendär waren die unterschiedlichen Fahrzeuge im Feld der „Tourenwagen Goldene Ära“. Langstrecken- und Nordschleifen-Profi Uwe Alzen war nach vier Jahren Pause wieder mit dabei und ließ verlauten:

„ Das ist eine Mega-Veranstaltung. Ich habe Freunden in den USA per Livestream das Fahrerlager und die vielen Classic-Cars gezeigt und ihnen gesagt, sie müssten sich das selbst einmal vor Ort ansehen.“ Ist doch richtig nett, oder? Mit leistungsstarken Sportwagen und gewaltigem Sound begeisterte die Sports Cars Challenge. Christian Klien gewann beide Rennen im PRCWPR66. Klien Ex-Formel-1-Pilot schwärmte regelrecht von den alten DTM-Autos, die in seiner Kindheit einen sehr hohen Stellenwert hatten. Über Fahrzeuge der verschiedensten Cup-Generationen freute man sich beim Porsche Classic Cup.

Die Vintage Sports Car Trophy belagerte das historischen Fahrerlager bei dem die Wände der Boxen so manche Anekdote erzählen könnte. Besonders herauszuheben, der, ja de, Mercedes 680 S der 1927 mit Rudolf Carccola am Steuer als Sieger beim ersten Nürburg-Rennen über die Ziellinie schoss. Viele Herzen schlugen höher bei der Bugatti- Ausstellung mit feinsten Schätzen und den entsprechenden heutigen Millionenwerten aus dem Hause von Ettore Bugatti.

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Ein besonderes Klientel waren die Zweiräder der „Gab the Flag“, die mit ihren Jahrzehnte alten Motorrädern auf der Renn-Strecke viel Beifall einheimsten. Sogar eine1919 gebaute Indian machte tapfer mit und kam auch ins Ziel. Bravo!!! Das Fazit: Wer sich entschloss dieses Wochenende auf dem Nürburgring zu verbringen hatte den richtigen Riecher. Historischer Motorsport mit mächtigen Hubraumriesen aus der Vorkriegszeit, erfolgreiche Formel-1-Fahrzeuge, Sportwagen – und Tourenwagen, GT`s und Can-AMs, teils neue Formate wie der „Formular Heritage“, alles das machte den Oldtimer-Grand-Prix 2026 wieder zu einem echten Highlight.

Bericht online lesen:
https://fischer.en-a.at/auto_und_motorsport/im_dunstkreis_der_burg_oldtimer_grand_prix_2026-94267/

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Erich Hein

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.